

**Mottagare**

Falkenberg kommun  
Halmstad kommun  
Hylte kommun  
Kungsbacka kommun  
Laholm kommun  
Varberg kommun

**Datum**

2026-03-04

**Diarienummer**

DNKT250059

Svarsdatum: 2026-06-26, svar skickas till [registrator@hlt.se](mailto:registrator@hlt.se)

## Följebrev, remiss Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 - 2031

Driftnämnd Kollektivtrafik översänder Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028–2031 för yttrande.

Trafikförsörjningsprogrammet anger de övergripande ramarna för kollektivtrafikens utveckling i Halland. Utifrån programmets strategiska inriktningar fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan som beskriver hur målen omsätts i verksamheten över en femårsperiod, bland annat genom förändringar i trafikutbudet. Arbetet bygger på samverkan mellan samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering och tas fram i dialog med halländska kommuner, Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

Vid remissutskicket är de ekonomiska förutsättningarna för 2027 ännu inte fastställda. Remissversionen speglar därför en önskad utvecklingsinriktning, inklusive justeringar i trafikutbudet om cirka 14 miljoner kronor. Den slutliga planen beslutas av Driftnämnd Kollektivtrafik efter Regionfullmäktiges budgetbeslut och efter att inkomna synpunkter beaktats. Om tillgängliga medel inte medger genomförande av samtliga föreslagna trafikobjekt prioriteras insatserna, där Västkustbanan utgör det högst prioriterade stråket.

Bifogade handlingar:

- Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 – 2031, remissversion 2025-03-23

### Driftnämnden Kollektivtrafik

Handläggare: Daniel Modiggård, chefsstrateg Hallandstrafiken